

FICHA DE SEGURIDAD

MANIPULACION, ALMACENAMIENTO E INSTALACION DE BOBINAS DE GRAN TAMAÑO

Ante posibles riesgos que pueden originar las bobinas de gran tamaño, aconsejamos que la recepción, manipulación e instalación de estas bobinas sea realizada sólo y exclusivamente por profesionales del sector y personal cualificado con formación en prevención de riesgos laborales.

- Por motivos de seguridad recomendamos el uso de los siguientes medios:

-Medios mecánicos (puente grúa, carretilla elevadora, polipasto, etc.) capaces de elevar, transportar y/o manipular el peso de cada bobina, con toda la documentación e inspecciones periódicas en vigor.

-Eslingas textiles con marcado CE capaces de soportar el peso de cada bobina y en perfecto estado.

Se recomiendan eslingas textiles y muy anchas para evitar marcas y dobleces sobre la tubería.

-Personal cualificado con formación en prevención de riesgos laborales y conocimiento de la normativa aplicable para estos casos.

-Equipos de protección individual EPI con marcado CE (guantes, gafas, casco, etc.)

- Pasos a seguir en cada caso:

➤ RECEPCIÓN:

A la recepción de la bobina, debido a su gran tamaño y elevado peso, el personal cualificado para la descarga deberá operar con uno de los medios mecánicos disponibles (carretilla elevadora, puente grúa, polipasto, etc.) para poder bajar y transportar la bobina a su lugar correspondiente.

Para ello, en primer lugar, deberá pasar la eslinga textil abrazando la bobina por uno de sus lados. Nunca enganchar de uno o varios flejes ni del tubo.

Con cuidado se deberá llevar la bobina a su lugar de almacenaje siempre elevada a la mínima altura posible del suelo y evitando la proximidad a las personas.

➤ ALMACENAJE:

Se debe dejar la bobina sobre el suelo en posición horizontal por *posible riesgo de aplastamiento* por caída de la bobina sobre una persona. Nunca almacenar la bobina de pie ni colgada.

➤ MANIPULACIÓN Y TRANSPORTE:

La manipulación de la bobina deberá realizarse por personal cualificado que deberá operar con uno de los medios mecánicos disponibles (carretilla elevadora, puente grúa, polipasto, etc).

Para ello, en primer lugar, deberá pasar la eslinga textil abrazando la bobina por uno de sus lados. Nunca enganchar de uno o varios flejes ni del tubo.

Con cuidado se deberá trasladar al lugar correspondiente siempre elevada a la mínima altura posible del suelo y evitando la proximidad a las personas.

Si es posible se transportará en el vehículo en posición horizontal y sobre una base firme. En caso de transportar en posición vertical (de pie) se debe sujetar firmemente al lateral del vehículo con cuerdas, eslingas, cables, etc que sean fuertes y resistentes. Hay que tener en cuenta el peso y la altura de la bobina.

➤ INSTALACIÓN:

La instalación solo podrá realizarse por profesionales del sector y personal cualificado con formación en prevención de riesgos laborales.

Después de bajar la bobina al suelo y colocarla en posición horizontal de la forma recomendada (ver apartado de manipulación) antes de quitar los flejes se deben sujetar firmemente las 2 puntas de la bobina a lugares firmes (tractor, aperos de labranza, arboles grandes, etc) con cuerdas, eslingas, cables, etc. que sean fuertes y resistentes.

Una vez sujetadas bien las puntas y por *posible riesgo de golpe* al soltar los flejes, no deberá haber nada a menos de 10 metros alrededor de la bobina como distancia de seguridad, salvo la persona cualificada que vaya a quitar los flejes.

Con extrema precaución y con los EPI pertinentes (guantes, gafas, casco, etc) y sin quitar los flejes más próximos de las 2 puntas, se procederá a quitar uno a uno los flejes con intervalos de 2 minutos. Una vez quitados todos los flejes salvo los 2 más próximos de las puntas, se comprobará de nuevo que las puntas están fuertemente sujetas.

En primer lugar, se colocará un sistema de tensado para la punta de la parte interna de la bobina colocado de forma que evite el latigazo hacia afuera cuando se corte el fleje que la sujeta y que se pueda ir destensando poco a poco una vez cortado el fleje.

Con extrema precaución se cortará el fleje de la punta interna y se irá destensando poco a poco hasta que la punta no haga más fuerza y quede libre de tensión.

De la misma forma se procederá con la punta exterior, sujetándola con el sistema de tensado y con mucha precaución se procederá a cortar el ultimo fleje y destensando la punta hasta que libre de tensión.

Una vez soltados todos los flejes y las puntas liberadas, se procederá a extender la bobina por medio de un vehículo (tractor, coche, etc) y se conectará con los accesorios de riego necesarios a los puntos elegidos.

Para otras formas de desenrollar la bobina recomendamos siempre:

- Que los trabajos sean realizados con mucha precaución por personal cualificado y formado en prevención de riesgos laborales.
- Que las puntas de la bobina estén bien sujetas a lugares firmes y fuertes antes soltar los flejes que lleva la bobina.
- Dejar una distancia de seguridad mínima de 10 metros.
- Usar los EPI necesarios.